



## **Motori Sommersi da 4", 6", 8", 10" e 12"**





### DATI TECNICI

**Flangiatura:** NEMA 4"

**Camicia esterna** AISI 304 - AISI 316

**Gruppo prigioniero, rondelle e dadi per accoppiamento pompa** in AISI 304 - AISI 316

**Terminale albero motore** in Duplex<sup>®</sup>

**Potenza:**

monofase 0,37 Kw - 3,7 Kw

trifase 0,37 Kw - 7,5 Kw

**Tensioni:**

monofase 230V  $\pm$  10% 50Hz o 60Hz

trifase 230V o 400V  $\pm$  10% 50Hz o 60Hz

**Carico assiale:** 2500N - 4500N

**Protezione** IP 68, Classe di isolamento F

**Cavo piatto** 4x1,5mm<sup>2</sup> dimensioni 15,5x5,5mm

**Lunghezza:** 1,5mt (0,37 Kw - 1,5 Kw) 2,5mt (2,2 Kw - 5,5 Kw)  
3,0mt (7,5 Kw)

### LIMITI D'IMPIEGO

**Numero massimo di avviamenti per ora:** 30

**Temperatura ambiente:** max. 35°C, acqua pH 6,5 - 8,0

**Velocità min. di raffreddamento:** 8cm/sec.

**Profondità massima di immersione:** 350mt.

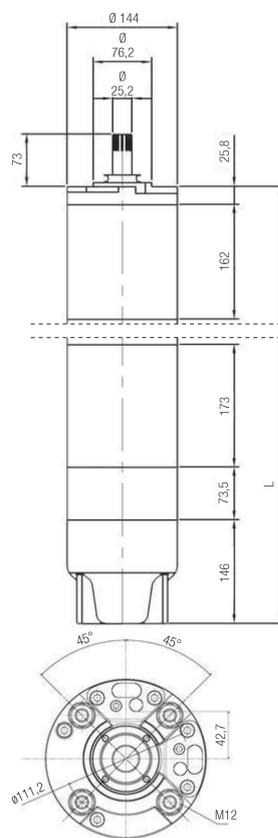
**Montaggio:** verticale/orizzontale

## DIMENSIONI - MOTORI MONOFASE

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)
	hp	kW		
DRF4MOMH 2037	0,50	0,37	373	7,7
DRF4MOMH 2055	0,75	0,55	393	8,6
DRF4MOMH 2075	1,00	0,75	423	9,9
DRF4MOMH 2110	1,50	1,10	453	11,3
DRF4MOMH 2150	2,00	1,50	493	13,1
DRF4MOMH 2220	3,00	2,20	543	15,4

## DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)
	hp	kW		
DRF4MOTH 2037	0,50	0,37	373	7,2
DRF4MOTH 2055	0,75	0,55	373	7,8
DRF4MOTH 2075	1,00	0,75	393	8,8
DRF4MOTH 2110	1,50	1,10	423	10,1
DRF4MOTH 2150	2,00	1,50	453	11,4
DRF4MOTH 2220	3,00	2,20	493	13,2
DRF4MOTH 2300	4,00	3,00	513	14,0
DRF4MOTH 2400	5,50	4,00	543	16,3
DRF4MOTH 2550	7,50	5,50	623	19,6



## DATI ELETTRICI - MOTORI MONOFASE

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	RPM	S.F.	N [min <sup>-1</sup> ]	Cos φ	η (%)
	hp	kW							
DRF4MOMH 2037	0,50	0,37	230	3,1	2840	1,0	2500	0,93	58
DRF4MOMH 2055	0,75	0,55	230	5,0	2820	1,0	2500	0,97	64
DRF4MOMH 2075	1,00	0,75	230	6,2	2840	1,0	2500	0,95	69
DRF4MOMH 2110	1,50	1,10	230	8,5	2830	1,0	2500	0,94	71
DRF4MOMH 2150	2,00	1,50	230	10,8	2840	1,0	2500	0,94	73
DRF4MOMH 2220	3,00	2,20	230	15,5	2840	1,0	2500	0,97	74

## DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	RPM	S.F.	N [min <sup>-1</sup> ]	Cos φ	η (%)
	hp	kW							
DRF4MOTH 2037	0,50	0,37	400	1,2	2810	1,0	2500	0,78	64
DRF4MOTH 2055	0,75	0,55	400	1,6	2810	1,0	2500	0,78	67
DRF4MOTH 2075	1,00	0,75	400	2,2	2820	1,0	2500	0,78	69
DRF4MOTH 2110	1,50	1,10	400	3,0	2820	1,0	2500	0,78	74
DRF4MOTH 2150	2,00	1,50	400	4,2	2820	1,0	2500	0,76	76
DRF4MOTH 2220	3,00	2,20	400	6,2	2820	1,0	2500	0,79	77
DRF4MOTH 2300	4,00	3,00	400	7,1	2840	1,0	2500	0,85	79
DRF4MOTH 2400	5,50	4,00	400	9,4	2840	1,0	2500	0,84	80
DRF4MOTH 2550	7,50	5,50	400	13,3	2840	1,0	2500	0,81	80

P2: Potenza nominale

V: Tensione nominale

In: Corrente nominale

Is/In: Corrente avviamento / Corrente nominale

Cs/Cn: Coppia avviamento / Coppia nominale

P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m.

Cos φ: Fattore di potenza

η: Rendimento

C: Condensatore

Ø: Sezione del cavo



## DATI TECNICI

**Flangiatura:** NEMA 6"  
**Grado di protezione:** IP68  
**Velocità flusso di raffreddamento:** 0.5 m/s  
**Tolleranza alimentazione:** +6% / -10%  
**N° massimo avviamenti:** 15/h  
**Max profondità esercizio:** 300 m  
**Max pressione di esercizio:** 60 bar  
**Funzionamento orizzontale:** 7,5 HP - 50 HP

## DATI GENERALI

Motore elettrico 6" sommerso di tipo asincrono a due poli, riavvolgibile, costruito nella versione standard con camicia in acciaio inossidabile AISI 304 e supporti in ghisa. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispira e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispira autocentrante Mitchell per supportare elevati carichi assiali. Il motore è disponibile anche in versione completamente in acciaio inox AISI 316 e in versione AISI 904. E' disponibile inoltre una versione idonea all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz-50/60 Hz). Il motore è fornito con cavo tripolare di 5m direttamente collegato all'avvolgimento e cavo di messa a terra ed è disponibile in configurazione DOL oppure STAR-DELTA. Cavo certificato ACS e WRAS e KTW. La protezione elettrica dev'essere garantita all'utente. Su richiesta sono disponibili cavi con lunghezza diversa, tensioni di alimentazione diverse, sonde di temperatura PT100 e PTC e un terminale albero speciale.

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Lo statore è riavvolgibile, inserito in una camicia in acciaio inossidabile AISI 304 (su richiesta AISI 316 o 904). Nella versione standard l'avvolgimento è realizzato con filo di rame rivestito in PVC. Su richiesta è disponibile una versione con avvolgimento in PE2+PA che permette l'impiego del motore in speciali applicazioni e l'utilizzo con variatore di frequenza.

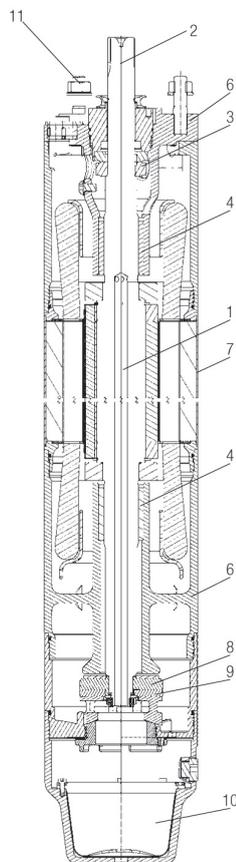


Cuscinetti reggispira di tipo Mitchell con pattini lappati in acciaio inossidabile e ralla in grafite.  
da 5 HP fino a 20 HP: 15000 N  
da 25 HP fino a 50 HP: 27500 N  
Carico di contropinta: 6000 N



Albero rotore in acciaio inossidabile con sporgenza albero secondo norme NEMA 6". Il rotore è in alluminio pressofuso fino a 20 HP in rame per tutte le altre taglie. Nella versione standard il motore è fornito con una tenuta meccanica di tipo ceramica/carbone ed è equipaggiato anche con una tenuta a labbro (IP 68). Su richiesta è disponibile la tenuta meccanica in carburo di silicio (SiC/SiC).

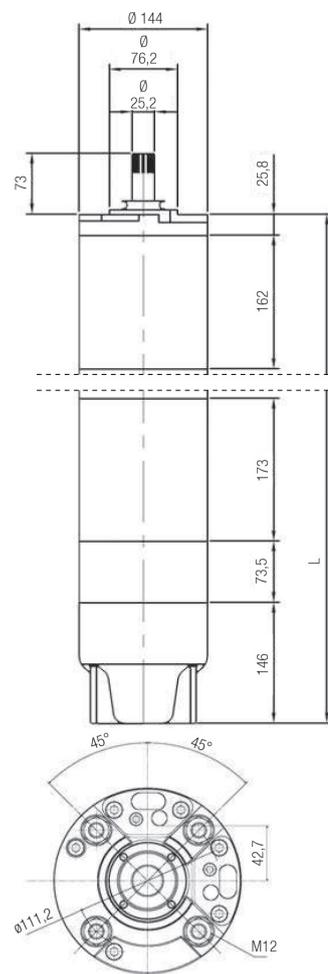
## MATERIALI



N°	PARTICOLARI	VERSIONE STD	VERSIONE 316 SS	VERSIONE 904 SS
1	ALBERO	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
2	TERMINALE ALBERO	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
3	TENUTA MECCANICA	CERAMICA / CARBONE	SIC / SIC	SIC / SIC
4	BOCCOLE	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
5	CAVO	EPDM	EPDM	EPDM
6	PARTI STRUTTURALI	GHISA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
7	CAMICIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
8	RALLA	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
9	REGGISPINTA	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
10	DIAFRAMMA	EPDM	EPDM	EPDM
11	VITERIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904

## DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)	SPINTA ASSIALE (N)
	hp	kW			
50 Hz / 60 Hz	7,5	5,5	807	50	15000
	10	7,5	837	53	15000
	12,5	9,2	867	55	15000
	15	11	897	60	15000
	17,5	13	927	65	15000
	20	15	997	77	15000
	25	18,5	1057	83	27500
	30	22	1087	95	27500
	35	26	1157	105	27500
	40	30	1212	110	27500
	50	37	1312	120	27500



## DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE - DOL

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	Is/In	P1 (W)	N [min <sup>-1</sup> ]	Cosφ	η (%)	CAVO	
	hp	kW								∅ mm <sup>2</sup>	LC (m)
DRF6MO7	7,5	5,5	400	13	3,7	7432	2870	0,81	74	3X6 + 1X6	5
DRF6MO10	10	7,5	400	18	3,7	9740	2870	0,80	77	3X6 + 1X6	5
DRF6MO12	12,5	9,2	400	21	3,6	11948	2860	0,81	77	3X6 + 1X6	5
DRF6MO15	15	11	400	25	3,7	14103	2860	0,82	78	3X6 + 1X6	5
DRF6MO17	17,5	13	400	29	3,8	16250	2870	0,82	80	3X6 + 1X6	5
DRF6MO20	20	15	400	32	3,8	18519	2860	0,83	81	3X6 + 1X6	5
DRF6MO25	25	18,5	400	39	5,3	22024	2890	0,83	84	3X6 + 1X6	5
DRF6MO30	30	22	400	49	5,5	26506	2880	0,79	83	3X6 + 1X6	5
DRF6MO35	35	26	400	58	5,7	31325	2880	0,79	83	3X10 + 1X10	5
DRF6MO40	40	30	400	65	5,0	35714	2870	0,81	84	3X10 + 1X10	5
DRF6MO50	50	37	400	80	5,0	44578	2860	0,81	83	3X10 + 1X10	5

P2: Potenza nominale

V: Tensione nominale

In: Corrente nominale

Is/In: Corrente avviamento / Corrente nominale

Cs/Cn: Coppia avviamento / Coppia nominale

P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m.

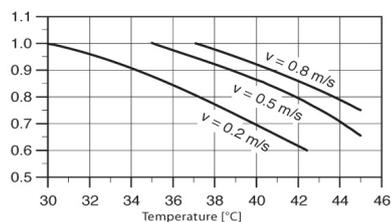
Cosφ: Fattore di potenza

η: Rendimento

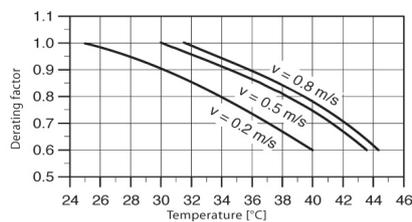
C: Condensatore

∅: Sezione del cavo

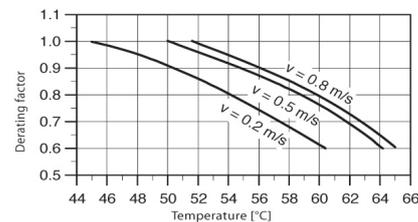
## DECLASSAMENTO



Avvolgimenti PVC da 5.5 a 30 kW



Avvolgimenti PVC 37 kW



Avvolgimenti PE2/PA da 5.5 a 37 kW



## DATI TECNICI

**Flangiatura:** NEMA 8"  
**Grado di protezione:** IP58  
**Velocità flusso di raffreddamento:** 0.5 m/s  
**Tolleranza alimentazione:** +6% / -10%  
**N° massimo avviamenti:** 10/h  
**Max profondità esercizio:** 300 m  
**Max pressione di esercizio:** 60 bar  
**Funzionamento orizzontale:** 30 HP - 125 HP

## DATI GENERALI

Motore elettrico 8" sommerso di tipo asincrono a due o a quattro poli, riavvolgibile, costruito nella versione standard con camicia in acciaio inossidabile AISI 316 e supporti in ghisa. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispinta e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispinta autocentrante Mitchell per supportare elevati carichi assiali. Il motore è disponibile anche in versione completamente in acciaio inox AISI 316 e in versione AISI 904. E' disponibile inoltre una versione idonea all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz-50/60 Hz). Il motore è fornito con cavo tripolare di 5m direttamente collegato all'avvolgimento ed è disponibile in configurazione DOL oppure STAR-DELTA. Il cavo è certificato ACS e WRAS e KTW. La protezione elettrica dev'essere garantita dall'utente.

Su richiesta sono disponibili sonde di temperatura PT100 e PTC, cavi con lunghezza diversa, tensioni di alimentazione diverse, terminali albero speciali e grado di protezione IP68.

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Lo statore è riavvolgibile, inserito in una camicia in acciaio inossidabile AISI 316 (su richiesta AISI 904). Nella versione standard l'avvolgimento è realizzato con filo di rame rivestito in PVC.

Su richiesta è disponibile una versione con avvolgimento in PE2+PA che permette l'impiego del motore in speciali applicazioni e l'utilizzo con variatore di frequenza.



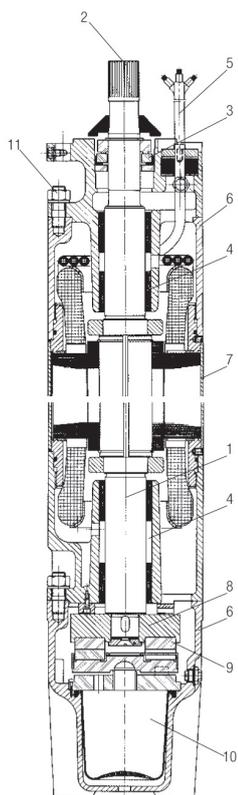
Cuscinetti reggispinta di tipo Mitchell con pattini lappati in grafite e ralla in ceramica.

da 30 Hp fino a 150 Hp: 60000 N  
Carico di contropinta: 12500 N



Albero rotore in acciaio inossidabile con sporgenza albero secondo norme NEMA 8". Il rotore è in rame per tutte le taglie. Nella versione standard il motore è fornito con una tenuta meccanica di tipo ceramica/carbone.

Su richiesta è disponibile la tenuta meccanica in carburo di silicio (SiC/SiC). Il motore può anche essere equipaggiato anche con una tenuta a labbro addizionale (IP 68).

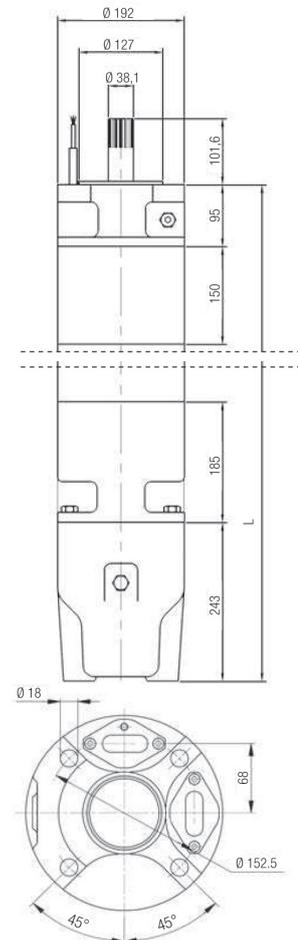


## MATERIALI

N°	PARTICOLARI	VERSIONE STD	VERSIONE 316 SS	VERSIONE 904 SS
1	ALBERO	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
2	TERMINALE ALBERO	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
3	TENUTA MECCANICA	CERAMICA / CARBONE	SIC / SIC	SIC / SIC
4	BOCCOLE	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
5	CAVO	EPDM	EPDM	EPDM
6	PARTI STRUTTURALI	GHISA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
7	CAMICIA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
8	RALLA	CERAMICA	CERAMICA	CERAMICA
9	REGGISPINTA	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
10	DIAFRAMMA	EPDM	EPDM	EPDM
11	VITERIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904

## DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE - 2 poli

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)	SPINTA ASSIALE (N)
	hp	kW			
50 Hz / 60 Hz	30	22	1010	126	60000
	35	26	1050	134	60000
	40	30	1110	146	60000
	50	37	1160	156	60000
	60	45	1270	177	60000
	75	55	1350	192	60000
	85	63	1490	218	60000
	100	75	1590	237	60000
	125	92	1830	283	60000
	150	110	2060	333	60000



## DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE - 2 poli - DOL

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	Is/In	P1 (W)	N [min <sup>-1</sup> ]	Cos φ	η (%)	CAVO	
	hp	kW								Ø mm <sup>2</sup>	LC (m)
DRF8MO40	40	30	400	61	5,7	35714	2890	0,85	84	3X16 + 1X16	5
DRF8MO50	50	37	400	75	5,7	44048	2890	0,85	84	3X16 + 1X16	5
DRF8MO60	60	45	400	92	6,0	52326	2910	0,82	86	3X16 + 1X16	5
DRF8MO75	75	55	400	109	5,9	63953	2900	0,85	86	3X16 + 1X16	5
DRF8MO85	85	63	400	126	5,7	72414	2910	0,83	87	3X16 + 1X16	5
DRF8MO100	100	75	400	145	5,8	86207	2910	0,86	87	3X16 + 1X16	5
DRF8MO125	125	92	400	177	5,9	105747	2890	0,86	87	3X25 + 1X25	5
DRF8MO150	150	110	400	213	5,8	126437	2890	0,87	87	3X25 + 1X25	5

P2: Potenza nominale

V: Tensione nominale

In: Corrente nominale

Is/In: Corrente avviamento / Corrente nominale

Cs/Cn: Coppia avviamento / Coppia nominale

P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m.

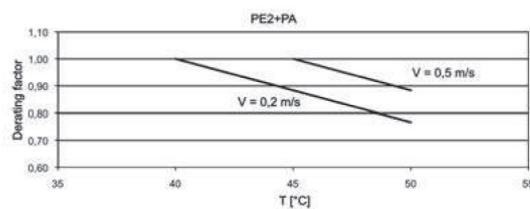
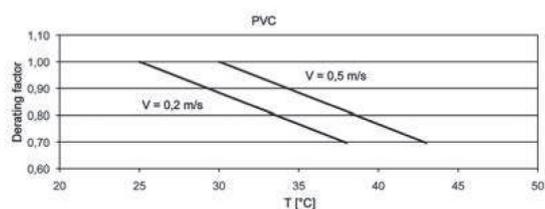
Cos φ: Fattore di potenza

η: Rendimento

C: Condensatore

Ø: Sezione del cavo

## DECLASSAMENTO



Per DRF8MO 110 kW la massima temperatura del liquido è 5° C inferiore di quanto mostrato nei grafici.



## DATI TECNICI

**Flangiatura:** 10"  
**Grado di protezione:** IP58  
**Velocità flusso di raffreddamento:** 0.5 m/s  
**Tolleranza alimentazione:** +6% / -10%  
**N° massimo avviamenti:** 8/h  
**Max profondità esercizio:** 300 m  
**Max pressione di esercizio:** 60 bar  
**Funzionamento orizzontale:** 100 HP - 230 HP

## DATI GENERALI

Motore elettrico 10" sommerso di tipo asincrono a due o a quattro poli, riavvolgibile, costruito nella versione standard con camicia in acciaio inossidabile AISI 316 e supporti in ghisa. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispinta e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispinta autocentrante Mitchell per sopportare elevati carichi assiali. Il motore è disponibile anche in versione completamente in acciaio inox AISI 316 e in versione AISI 904. E' disponibile inoltre una versione idonea all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz-50/60 Hz). Il motore è fornito con cavi unipolari di 8m direttamente collegati all'avvolgimento ed è disponibile in configurazione DOL oppure STAR-DELTA. I cavi sono certificati ACS e WRAS e KTW. La protezione elettrica dev'essere garantita dall'utente.

Su richiesta sono disponibili sonde di temperatura PT100 e PTC, cavi con lunghezze diverse, tensioni di alimentazione diverse, terminali albero speciali e grado di protezione IP68.

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



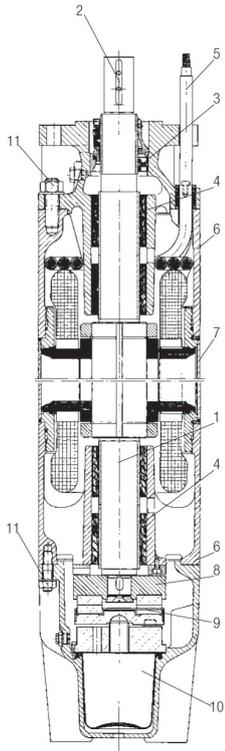
Lo statore è riavvolgibile, inserito in una camicia in acciaio inossidabile AISI 316 (su richiesta AISI 904). Nella versione standard l'avvolgimento è realizzato con filo di rame rivestito in PVC (230 HP e 260 HP in PE2+PA). Su richiesta è disponibile una versione con avvolgimento in PE2+PA che permette l'impiego del motore in speciali applicazioni e l'utilizzo con variatore di frequenza.



Cuscinetti reggispinta di tipo Mitchell con pattini lappati in grafite e ralla in ceramica.  
da 100 Hp fino a 260 Hp: 60000 N  
Carico di contropinta: 12500N



Albero rotore in acciaio inossidabile, sporgenza albero con connessione a chiave. Il rotore è in rame per tutte le taglie. Nella versione standard il motore è fornito con una tenuta meccanica di tipo ceramica/carbone. Su richiesta è disponibile la tenuta meccanica in carburo di silicio (SiC/SiC). Il motore può anche essere equipaggiato con una tenuta a labbro addizionale (IP 68).

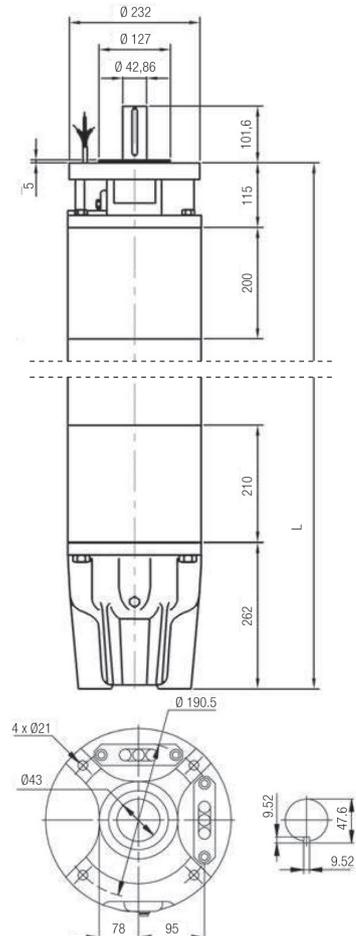


## MATERIALI

N°	PARTICOLARI	VERSIONE STD	VERSIONE 316 SS	VERSIONE 904 SS
1	ALBERO	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
2	TERMINALE ALBERO	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
3	TENUTA MECCANICA	CERAMICA / CARBONE	SIC / SIC	SIC / SIC
4	BOCCOLE	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
5	CAVO	EPDM	EPDM	EPDM
6	PARTI STRUTTURALI	GHISA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
7	CAMICIA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
8	RALLA	CERAMICA	CERAMICA	CERAMICA
9	REGGISPINTA	GRAFITE	GRAFITE	GRAFITE
10	DIAFRAMMA	EPDM	EPDM	EPDM
11	VITERIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904

## DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE - 2 poli

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)	SPINTA ASSIALE (N)
	hp	kW			
50 Hz / 60 Hz	100	75	1400	280	60000
	125	92	1500	330	60000
	150	110	1690	385	60000
	180	132	1870	435	60000
	200	147	2070	500	60000
	230	170	2220	540	60000
	260	190	2400	580	60000



## DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE - 2 poli - DOL

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	Is/In	P1 (W)	N [min <sup>-1</sup> ]	Cos φ	η (%)	CAVO	
	hp	kW								∅ mm <sup>2</sup>	LC (m)
DRF10MO100	100	75	400	148	5,4	86207	2910	0,84	87	3X50 + 1X25	8
DRF10MO125	125	92	400	185	5,6	105747	2910	0,82	87	3X50 + 1X25	8
DRF10MO150	150	110	400	217	5,7	125000	2910	0,84	88	3X50 + 1X25	8
DRF10MO180	180	132	400	257	5,7	150000	2910	0,84	88	3X50 + 1X25	8
DRF10MO200	200	147	400	300	6,2	168966	2920	0,81	87	3X50 + 1X25	8
DRF10MO230 *	230	170	400	348	6,0	195402	2920	0,81	87	3X50 + 1X25	8
DRF10MO260 *	260	190	400	405	5,9	218391	2920	0,79	87	3X50 + 1X25	8

\* Disponibile solo con avvolgimento PE2 + PA

P2: Potenza nominale

V: Tensione nominale

In: Corrente nominale

Is/In: Corrente avviamento / Corrente nominale

Cs/Cn: Coppia avviamento / Coppia nominale

P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m.

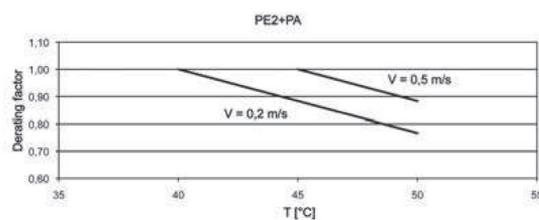
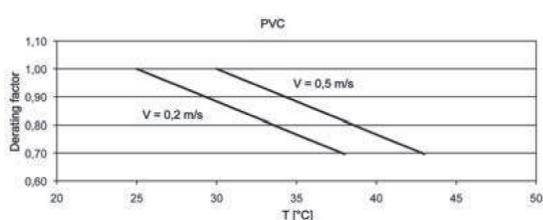
Cos φ: Fattore di potenza

η: Rendimento

C: Condensatore

∅: Sezione del cavo

## DECLASSAMENTO



Per DRF10MO 170 kW PE2+PA la massima temperatura del liquido è 5° C inferiore di quanto mostrato nel grafico.  
Per DRF10MO 190 kW PE2+PA è di 10° C inferiore.



## DATI TECNICI

**Flangiatura: 12"**  
**Grado di protezione: IP58**  
**Velocità flusso di raffreddamento: 0.5 m/s**  
**Tolleranza alimentazione: +6% / -10%**  
**N° massimo avviamenti: 5/h**  
**Max profondità esercizio: 300 m**  
**Max pressione di esercizio: 60 bar**  
**Funzionamento orizzontale: 200 HP - 260 HP**

## DATI GENERALI

Motore elettrico 12" sommerso di tipo asincrono a due o a quattro poli, riavvolgibile, costruito nella versione standard con camicia in acciaio inossidabile AISI 316 e supporti in ghisa. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispinta e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispinta autocentrante Mitchell per supportare elevati carichi assiali. Il motore è disponibile anche in versione completamente in acciaio inox AISI 316 e in versione AISI 904. E' disponibile inoltre una versione idonea all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz-50/60 Hz). Il motore è fornito con cavi unipolari di 8m direttamente collegati all'avvolgimento ed è disponibile in configurazione DOL oppure STAR-DELTA. I cavi sono certificati ACS e WRAS e KTW. La protezione elettrica dev'essere garantita dall'utente.

Su richiesta sono disponibili sonde di temperatura PT100 e PTC, cavi con lunghezze diverse, tensioni di alimentazione diverse, terminali albero speciali.

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Lo statore è riavvolgibile, inserito in una camicia in acciaio inossidabile AISI 316. Nella versione standard l'avvolgimento è realizzato con filo di rame rivestito in PVC (PE2+PA per 300HP e 340HP).

Su richiesta è disponibile una versione con avvolgimento in PE2+PA che permette l'impiego del motore in speciali applicazioni e l'utilizzo con variatore di frequenza.



Cuscinetti reggispinta di tipo Mitchell con pattini in acciaio rivestiti in gomma e ralla in acciaio.

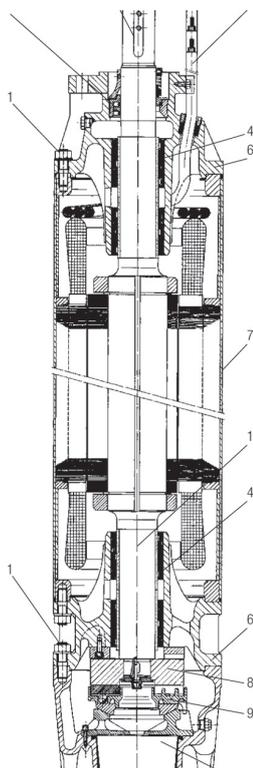
da 200 Hp fino a 340 Hp:  
 70000 N (unidirezionale)  
 35000 N (bidirezionale)  
 Carico di controspinta: 15000 N



Albero rotore in acciaio inossidabile, sporgenza albero con connessione a chiave. Il rotore è in rame per tutte le taglie. Nella versione standard il motore è fornito con una tenuta meccanica di tipo ceramica/carbone.

Su richiesta è disponibile la tenuta meccanica in carburo di silicio (SiC/SiC). Il motore può anche essere equipaggiato con una tenuta a labbro addizionale (IP 68)

# DRF12 - Motore Sommerso da 12"

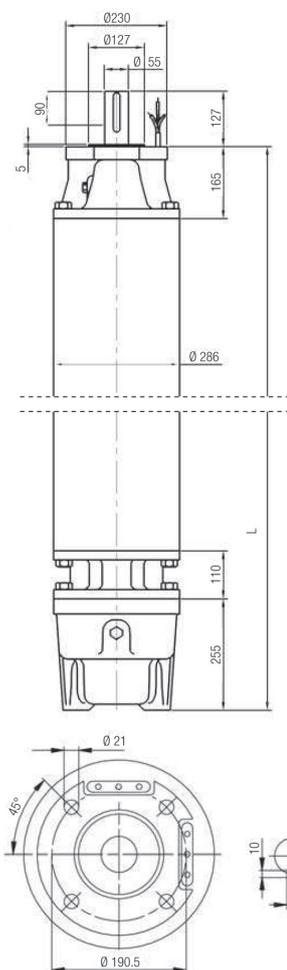


## MATERIALI

N°	PARTICOLARI	VERSIONE STD	VERSIONE 316 SS	VERSIONE 904 SS
1	ALBERO	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX	ACCIAIO INOX
2	TERMINALE ALBERO	ACCIAIO INOX AISI 904	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
3	TENUTA MECCANICA	CERAMICA / CARBONE	SIC / SIC	SIC / SIC
4	BOCCOLE	ACCIAIO / NBR	ACCIAIO / NBR	ACCIAIO / NBR
5	CAVO	EPDM	EPDM	EPDM
6	PARTI STRUTTURALI	GHISA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
7	CAMICIA	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904
8	RALLA	ACCIAIO	ACCIAIO	ACCIAIO
9	REGGISPINTA	ACCIAIO / NBR	ACCIAIO / NBR	ACCIAIO / NBR
10	DIAFRAMMA	EPDM	EPDM	EPDM
11	VITERIA	ACCIAIO INOX AISI 304	ACCIAIO INOX AISI 316	ACCIAIO INOX AISI 904

## DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE - 2 poli

TIPO	P2		LUNGHEZZA (mm)	PESO (Kg)	SPINTA ASSIALE (N)
	hp	kW			
50 Hz / 60 Hz	200	147	1790	565	70000
	230	170	1880	605	70000
	260	190	1980	650	70000
	300	220	2110	700	70000
	340	250	2280	775	70000



## DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE - 2 poli - DOL

MODELLO	P2		ALIMENTAZIONE 50Hz	IN (A)	Is/In	P1 (W)	N [min <sup>-1</sup> ]	Cos $\psi$	$\eta$ (%)	CAVO	
	hp	kW								$\varnothing$ mm <sup>2</sup>	LC (m)
DRF12MO180	180	132	3X400V~	266	5	151000	2930	0,82	88	4X6	5
DRF12MO200	200	147	3X400V~	290	6,2	167045	2930	0,83	88	4X70	8
DRF12MO230	230	170	3X400V~	329	6,1	193182	2930	0,85	88	4X70	8
DRF12MO260	260	190	3X400V~	371	6,2	215909	2930	0,84	88	4X70	8
DRF12MO300*	300	220	3X400V~	424	6,1	250000	2920	0,85	88	4X70	8
DRF12MO340*	340	250	3X400V~	481	5,9	284091	2920	0,85	88	4X70	8
DRF12MO400*	400	300	3X400V~	573	5,9	342000	2905	0,87	88	4X70	8

\* Disponibile solo con avvolgimento PE2 + PA

P2: Potenza nominale

V: Tensione nominale

In: Corrente nominale

Is/In: Corrente avviamento / Corrente nominale

Cs/Cn: Coppia avviamento / Coppia nominale

P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m.

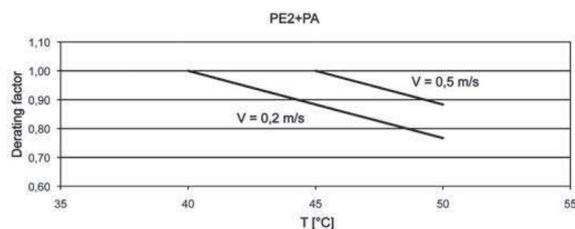
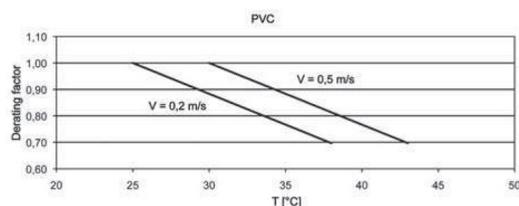
Cos  $\psi$ : Fattore di potenza

$\eta$ : Rendimento

C: Condensatore

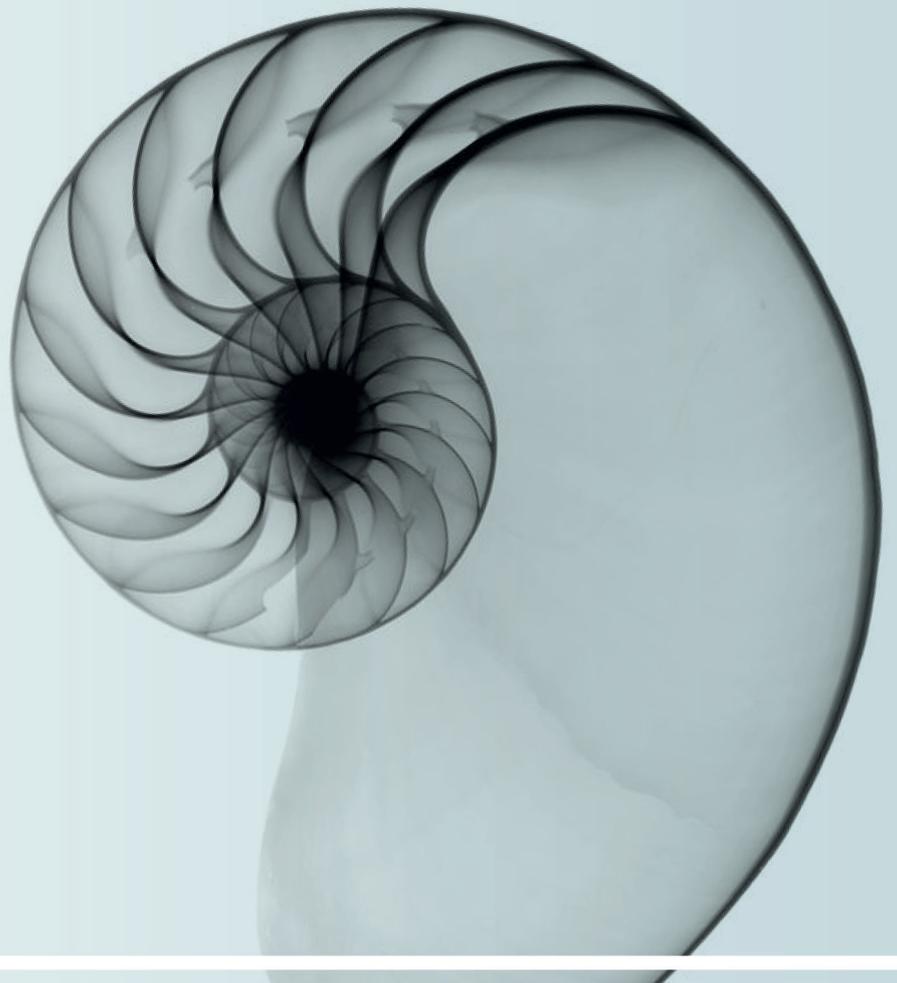
$\varnothing$ : Sezione del cavo

## DECLASSAMENTO



Per DRF12MO 220 kW PE2+PA la massima temperatura del liquido è 5° C inferiore di quanto mostrato nel grafico.

Per DRF12 190 kW PE2+PA è di 10° C inferiore.



**Darf - Submerged Power**

Via Nazionale. 715/S

80059 Torre del Greco (NA)

Tel. +39 081 8833711

[www.darf.it](http://www.darf.it)

[info@darf.it](mailto:info@darf.it)

P.Iva 01524521216